



	PROCESO CONTROL POLÍTICO	
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01

PROPOSICIÓN No. 362 del 3 de marzo de 2025

Aprobada en: COMISIÓN DEL PLAN

Tema: Operación informal de buses en Bogotá.

Facultades:

De conformidad con las facultades legales del Concejo de Bogotá D.C., sobre Control Político, consagradas en el artículo 14 del Decreto 1421 de 1993, en concordancia con el capítulo VII, artículos 52 y 53 del Acuerdo 741 de 2019, mediante la presente proposición solicitamos se cite a los funcionarios públicos que a continuación se relacionan, para que expongan ante el cabildo y la ciudad un informe detallado sobre la Operación de buses informales en Bogotá.

Citados:

- Claudia Díaz, Secretaria de Movilidad (SDM);
- María Fernanda Ortiz, Gerente TransMilenio S.A. (TM);
- Orlando Molano, Director General IDU;
- Sebastián Velásquez, Gerente General de La Terminal;

Invitados:

- Organismos de Control: Contraloría Distrital, Personería Distrital, Veeduría Distrital.
- Luis Felipe Lota, Director de la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca;
- Jennifer Bermúdez Dussán, Directora ad hoc de la Agencia Regional de Movilidad (ARM);
- ProBogotá

Cuestionario:

1. ¿Cuáles son los corredores viales de Bogotá donde actualmente se tiene aprobada o identificada la circulación y operación de buses para el servicio de transporte público colectivo urbano de pasajeros que no hacen parte del SITP?

Proposición No. 362 del 3 de marzo de 2025



	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01

2. ¿Existen estudios, reportes o análisis que respalden la identificación de estos corredores?
3. ¿Se cuenta con mapas y archivos de georreferenciación que detallen estas rutas? de ser afirmativo adjuntarlos.
4. ¿Se tiene identificado qué empresas y/o personas naturales prestan el servicio de transporte público colectivo urbano de pasajeros en los corredores identificados que no hacen parte del SITP?
5. ¿Existe algún control o seguimiento sobre el número de vehículos y operadores que utilizan estos corredores?
6. En función de la respuesta a la pregunta inmediatamente anterior, exponga el inventario más reciente de la malla vial en Bogotá. Resalte gráfica y estadísticamente la diferencia del estado de las vías, según su tipología, entre los corredores por los que circulan buses exclusivamente del SITP, en sus componentes zonal, alimentador y/o dual, frente a aquellos que además soporten rutas de buses que no hagan parte de este sistema.
7. Relacione la normativa legal, técnica y económica vigentes, que permiten la circulación y operación de buses para el servicio de transporte público colectivo de pasajeros en Bogotá y por los corredores hacia Soacha, Facatativá, Villeta, Cota, Zipaquirá, Tunja, La Calera y Choachí. Al respecto, describa todas las condiciones bajo las cuales deben operar estos vehículos, distinguiendo entre la operación urbana y/o intermunicipal, y adjunte los documentos soporte.

Proposición No. 362 del 3 de marzo de 2025



	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01

8. Al respecto de la pregunta inmediatamente anterior, exponga las actividades de control, seguimiento u otras, con las que se garantizan el cumplimiento de las condiciones de operación de buses para el servicio de transporte público colectivo entre Bogotá y por los corredores citados previamente. Al respecto, describa las responsabilidades, alcances, frecuencias y puntos de control, e inversiones desde el año 2020 hasta la fecha, de cada uno de los actores involucrados en tales actividades de control.
9. Relacione los proyectos, sus contratos, duraciones y costos derivados, así como su estado a la fecha, mediante los cuales se ha estudiado la oferta, demanda y demás parámetros de movilidad, con los que se han estimado y definido las condiciones de operación del servicio de transporte público colectivo urbano entre Bogotá / Soacha, Chia, Cajica, La Calera y demás municipios que colindan con la ciudad. Al respecto, exponga los resultados históricos de tales estudios, adjunte los documentos de soporte y explique como es el contrato con estos municipios.
10. Responda si se han hecho estimaciones de los impactos por la operación de buses para el servicio de transporte público colectivo urbano entre Bogotá y Soacha; de ser así, relacione los indicadores o valores históricos de los que haya registro, citando su fuente, período de las mediciones y vigencia. Al respecto, incluya en su respuesta pero sin limitarse a los siguientes parámetros, y adjunte los documentos soporte:
- Tiempos de viaje en las calzadas por las que circulan los buses,
 - Impacto urbanístico en los corredores y zonas aledañas,
 - Seguridad vial en las vías que soportan las rutas,
 - Contaminación atmosférica en los corredores y zonas aledañas,
 - Seguridad ciudadana en los corredores y zonas aledañas,
 - Daños en la malla vial de las calzadas por las que circulan los buses,
 - Pérdidas en la demanda del SITP en cada uno de sus componentes,

Proposición No. 362 del 3 de marzo de 2025



	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01

- Pérdidas financieras del SITP en cada uno de sus componentes,
- ...

11. Considerando el siguiente anuncio: “... *las autoridades de movilidad extendieron por doce meses más el convenio que permite la circulación de buses de servicio urbano entre el municipio (Soacha) y la capital...*” ¹; describa todas las condiciones bajo las cuales se extendió el citado convenio, incluyendo pero sin limitarse a los siguientes aspectos:

- Plazo,
- Responsabilidades de las partes,
- Vehículos: Tipología del bus, Modelos, Capacidad, Sistema de combustión, Revisiones técnicas, Estado del chasis, ...
- Operación: Empresas con permiso de operación, Rutas y su trazado, Horarios, Esquema tarifario, Frecuencias, Flota, Velocidades, Uso de paraderos, Circulación por vías, carriles y/o calzadas según la tipología, ...
- Adjunte los documentos de soporte de las versiones pasadas y vigentes de este convenio, incluyendo todos sus anexos.
- ...

12. Considerando el siguiente anuncio: “... *fue acordada la contratación de un estudio que defina los parámetros de operación del transporte público de pasajeros por la Autopista Sur y otros corredores alternos entre el Distrito Capital y el vecino municipio (Soacha)...*” ²; describa el alcance y plazo proyectados para la realización de este estudio, así como el presupuesto estimado y los responsables de su financiamiento, contratación, supervisión, terminación y entrega. Al respecto, especifique la participación del Distrito y/o sus entidades delegadas, y sus responsabilidades antes, durante y después de la realización de este estudio.

13. ¿Se ha evaluado la posibilidad de una estrategia de integración o formalización progresiva de los buses que operan fuera del SITP? ¿Qué

¹

<https://bogota.gov.co/mi-ciudad/movilidad/amplian-convenio-de-transporte-publico-entre-soacha-y-bogota>

² ibid

Proposición No. 362 del 3 de marzo de 2025




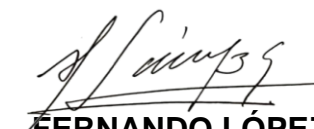
	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01

propuestas existen en el Distrito para mitigar la operación y expansión del transporte informal sin afectar la movilidad de los usuarios?

14. ¿Se ha evaluado la posibilidad de una estrategia de integración y operación regional de los buses del SITP? De ser afirmativo, describa los alcances y/o conclusiones de tales evaluaciones y su viabilidad, adjuntando los mapas y/o documentos técnicos de soporte.
15. ¿Qué campañas ha desarrollado la administración distrital para informar a los ciudadanos sobre los riesgos de usar transporte informal y las ventajas del SITP? ¿Cuánto se ha invertido en estas estrategias y qué resultados han tenido?
16. Considerando el siguiente anuncio: “*Distrito busca garantizar que La Rolita siga como operador de transporte público*”³, describa el estado de avance del proceso mediante el cual se pretende garantizar la operación de un operador público de transporte en Bogotá. Además, exponga las proyecciones legales, técnicas y económicas del Distrito para la prestación del servicio por este operador.

Atentamente,



CRISTINA CALDERÓN RESTREPO
Concejal de Bogotá
Partido Nuevo Liberalismo



FERNANDO LÓPEZ GUTIÉRREZ
Concejal de Bogotá
Partido Nuevo Liberalismo

Proposición No. 362 del 3 de marzo de 2025

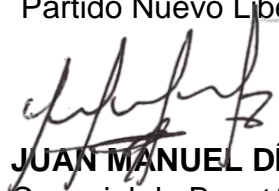


	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		✓


JUAN BASNA MERLANO
Concejal de Bogotá
Partido Nuevo Liberalismo


RICARDO CORREA MOJICA
Concejal de Bogotá
Partido Nuevo Liberalismo


JESÚS DAVID ARAQUE MEJÍA
Concejal de Bogotá
Partido Nuevo Liberalismo


JUAN MANUEL DÍAZ
Concejal de Bogotá
Partido Nuevo Liberalismo